

TRUCK & BUS

**DOTX**

トラック・バス専用ホイール  
ディー・オー・ティー・エックス



Four types of truck wheels developed by **DOTX**  
GLOBAL STANDARD



# DOT-Xとは?

世界各国の主要な  
品質保証に関する規格をクリア。  
トラック・バスのために開発された  
高品質のホイールです。

## ALUMINIUM アルミホイール

世界各国の品質保証に関する規格を  
取得した軽量かつ強度の高いアルミ製。

→ P17-P20

## STEEL

スチールホイール

高品質で低価格。業界トップレベルの  
コストパフォーマンス。

→ P25-P29

## ALUMINIUM CHROME

アルミメッキホイール

アルミの強さとメッキの美しさを  
兼ね備えたDOT-Xの新シリーズ。

→ P13-P16

## CHROME

メッキホイール

細部にまでこだわった美しく割れにくい  
メッキ加工を施したDOT-Xの主力商品。

→ P3-P12

# GLOBAL STANDARD

## DOT-Xホイール3つの特徴

POINT  
01



**高品質な鉄を使用したホイールが  
あなたの安全を守ります。**

中国には多数のホイール会社がありますが、その中でも、高品質な鉄ホイールを世界各国に輸出している中国大手の鉄ホイール会社と共同で製造販売を行っております。メッキホイールは、その高品質な鉄ホイールをベースとして使用し、メッキ加工を専門とする別の工場でこだわりのメッキ加工を施しています。また、アルミホイールは、軽量・高強度でコスト削減と安全を兼ね備えています。従来の中国製ホイールに比べて断然割れにくく、品質、強度ともに優れたDOT-Xのホイールをぜひお試しください。

POINT  
02



**妥協のない品質と業界トップレベルの  
コストパフォーマンスを実現**

当社は中国の工場にて高度な技術から生産された、高品質なスチールやアルミを採用したホイールを、よりお求めやすい価格でご提供しています。特に長い年月をかけて品質改良を重ね開発されたメッキホイールは、今ではたくさんのお客様にご愛用いただけるほどの品質に仕上がりました。お客様からいただくご意見は生産工場と共有し、常に品質改良を行っています。お客様に安心してお使いいただけるように、メッキホイールとアルミメッキホイールには1年間の製品保証をお付けしています。

POINT  
03



**時間と手間を惜しまない品質チェック体制**

完成したメッキホイールは現地工場にて1枚1枚検品しています。当社規定による厳しいチェックをクリアした良品のみが日本へ輸入されます。日本に入荷された後、さらにもう一度丁寧に検品。輸送時についてしまった傷などがないか十分に確認した上で、お客様の元へお届けします。

# CHROME WHEEL

メッキホイール



## DOT-Xメッキホイールの特徴

DOT-Xは高品質な鉄ホイールを世界各国に輸出している中国大手の鉄ホイール会社と、当社が共同で製造販売を行っております。  
特にメッキホイールはその高品質な鉄ホイールをベースとして使用し、メッキ加工を専門とする別の工場でごだわりのメッキ加工を施しています。  
そのため、DOT-Xメッキホイールは割れにくく美しい、自信を持ってお勧めできるホイールです。高品質で安価なホイールでお客様のビジネスをサポートいたします。

## メッキホイールの製品管理について



細部にまでこだわったメッキ処理

DOT-Xのオリジナルメッキホイールは開発段階から当社が監修し、徹底した製品管理を行っています。完成した製品は当社の社員が現地工場へ行き、1枚1枚検品を行います。厳しいチェックをクリアした良品のみを日本へ輸入していますが、日本へ入荷後もさらに検品を行い、すぐにお使いいただけるようにワックスで仕上げ、箱も新しいものに入れ替えて厳重に梱包してからお客様へお届けしています。時間も手間もかかる大変な作業ですが、お客様へより良い商品をお届けするために1枚1枚、手作業で仕上げを行っております。

column

## 日本での検品の流れ



DOT-Xスタッフが1枚1枚検品し、ワックスで磨きます。



エアで細かい埃を取り、錆止め加工を施します。



埃と傷がつかないようにプチプチとラップで包みます。



DOT-Xのロゴが入った専用の袋と段ボールに梱包します。



皆さまのお手元に出荷されます。



錆止め加工の溶剤→

## 「錆止め加工」とは？

リムとディスクの隙間に水が侵入することでその部分が腐食し、ホイールの表面へ滲み出ることを「錆汁」と呼んでいます。錆汁が発生すると、メッキ剥がれやエア漏れなどといったトラブル発生の原因になる場合があります。当社ではフロント用メッキホイールのリムとディスクの隙間に特殊な溶剤を流し込む「錆止め加工」を行い、錆汁の発生を予防しています。

※リア用ホイールにはリムとディスクの間に隙間が出来ないため、錆汁のリスクがありません。

## 加工に掛かる費用はどのくらい？

当社では、錆止め加工を無料で行なっています。全てのフロント用メッキホイールに国内で錆止め加工を施し、出荷しております。

※錆止め溶剤により、外観に若干の違いが生じます。不要の際はご注文時にお申し付けください。

15インチホイール

15×5 <sup>JIS</sup>  
5穴



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状	飾り穴数
オフセット110	5	32.5	JIS球面座	5
オフセット115	5	32.5	JIS球面座	5
オフセット116.5	5	29	JIS球面座	5

サイズ表	ハブ穴径	P.C.D.	ディスク厚	飾り穴形状
オフセット110	146	203.2	8	楕円
オフセット115	150	208	8	楕円
オフセット116.5	146	203.2	8	楕円

16インチホイール

16×5.5 <sup>JIS</sup>  
5穴



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状	飾り穴数
オフセット113	5	32.5	JIS球面座	5
オフセット115	5	32.5	JIS球面座	5
オフセット116.5	5	29	JIS球面座	5

サイズ表	ハブ穴径	P.C.D.	ディスク厚	飾り穴形状
オフセット113	146	203.2	8	楕円
オフセット115	150	208	8	楕円
オフセット116.5	146	203.2	8	楕円

17.5×5.25 <sup>JIS</sup>  
5穴



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状	飾り穴数
オフセット115	5	29	JIS球面座	5
		32.5		

サイズ表	ハブ穴径	P.C.D.	ディスク厚	飾り穴形状
オフセット115	146	203.2 <sup>※1</sup>	10	楕円
	150	208 <sup>※2</sup>		

※1 主にエルブ用 ※2 主にキャンター用

17.5×6.00 <sup>JIS</sup>  
5穴



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状	飾り穴数
オフセット120	5	32.5	JIS球面座	5

サイズ表	ハブ穴径	P.C.D.	ディスク厚	飾り穴形状
オフセット120	146	203.2	12	楕円

※フロント用はディスクブレーキには取り付け出来ません。

16×6.00 <sup>JIS</sup>  
6穴

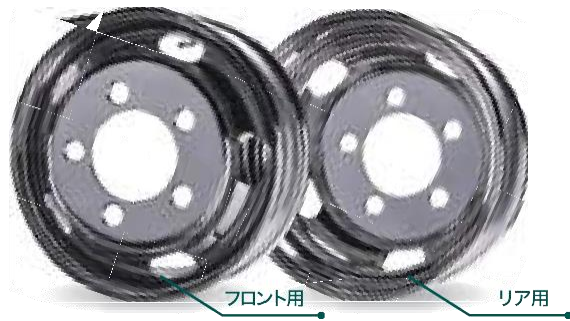


サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状	飾り穴数
オフセット127	6	32.5	JIS球面座	6

サイズ表	ハブ穴径	P.C.D.	ディスク厚	飾り穴形状
オフセット127	164	222.25	9	楕円

17.5インチホイール

17.5×5.25 <sup>JIS</sup>  
5穴



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状	飾り穴数
オフセット113	5	32.5	JIS球面座	5

サイズ表	ハブ穴径	P.C.D.	ディスク厚	飾り穴形状
オフセット113	146	203.2	10	楕円

17.5×6.00 <sup>JIS</sup>  
6穴



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状	飾り穴数
オフセット119	6	32.5	JIS球面座	6
オフセット127				

サイズ表	ハブ穴径	P.C.D.	ディスク厚	飾り穴形状
オフセット119	164	222.25	12	楕円
オフセット127				

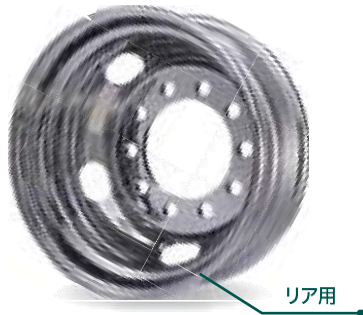
17.5×6.00 <sup>JIS</sup>  
6穴



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状	飾り穴数
オフセット135	6	32.5	JIS球面座	6

サイズ表	ハブ穴径	P.C.D.	ディスク厚	飾り穴形状
オフセット135	164	222.25	12	丸

# 17.5×6.00 新ISO 10穴



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状	飾り穴数
オフセット122	10	26	ISO平面座	5

サイズ表	ハブ穴径	P.C.D.	ディスク厚	飾り穴形状
オフセット122	176	225	12	楕円

# 17.5×6.75 JIS 6穴



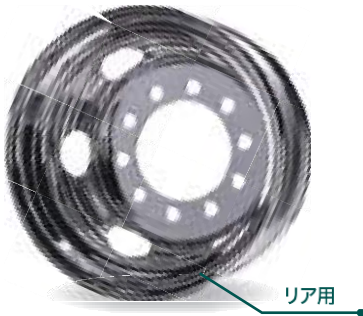
サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状	飾り穴数
オフセット137	6	32.5	JIS球面座	6

サイズ表	ハブ穴径	P.C.D.	ディスク厚	飾り穴形状
オフセット137	164	222.25	12	楕円

## 19.5インチホイール

# 17.5×6.75 新ISO 10穴



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状	飾り穴数
オフセット135	10	26	ISO平面座	6

サイズ表	ハブ穴径	P.C.D.	ディスク厚	飾り穴形状
オフセット135	176	225	12	丸

# 19.5×6.75 JIS 6穴



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状	飾り穴数
オフセット136	6	32.5	JIS球面座	6

サイズ表	ハブ穴径	P.C.D.	ディスク厚	飾り穴形状
オフセット136	164	222.25	13	楕円

# 19.5×6.75 JIS 8穴



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状	飾り穴数
オフセット147	8	32.5	JIS球面座	6

サイズ表	ハブ穴径	P.C.D.	ディスク厚	飾り穴形状
オフセット147	221	285	13	楕円

# 19.5×6.75 新ISO 8穴



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状	飾り穴数
オフセット147	8	26	ISO平面座	8

サイズ表	ハブ穴径	P.C.D.	ディスク厚	飾り穴形状
オフセット147	221	275	13	丸

## 22.5インチホイール

# 19.5×7.50 新ISO 8穴

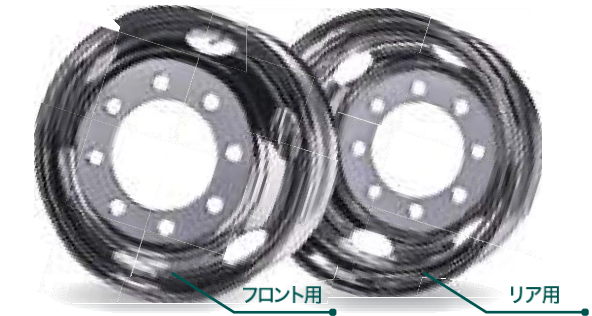


サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状	飾り穴数
オフセット147	8	26	ISO平面座	8

サイズ表	ハブ穴径	P.C.D.	ディスク厚	飾り穴形状
オフセット147	221	275	13	丸

# 22.5×7.50 JIS 8穴



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状	飾り穴数
オフセット162	8	32.5	JIS球面座	6

サイズ表	ハブ穴径	P.C.D.	ディスク厚	飾り穴形状
オフセット162	221	285	14	楕円

# 22.5×7.50 新 ISO 10穴



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状	飾り穴数
オフセット162	10	26	ISO平面座	10

サイズ表	ハブ穴径	P.C.D.	ディスク厚	飾り穴形状
オフセット162	281.2	335	14	丸

# 22.5×7.50 従来 ISO 10穴



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状	飾り穴数
オフセット162	10	26	ISO平面座	6

サイズ表	ハブ穴径	P.C.D.	ディスク厚	飾り穴形状
オフセット162	281.2	335	14	楕円

※フロント用はディスクブレーキには取り付け出来ません。

# 22.5×8.25 新 ISO 10穴



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状	飾り穴数
オフセット165	10	26	ISO平面座	10

サイズ表	ハブ穴径	P.C.D.	ディスク厚	飾り穴形状
オフセット165	281.2	335	14	丸

# 22.5×8.25 従来 ISO 10穴



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状	飾り穴数
オフセット165	10	26	ISO平面座	6

サイズ表	ハブ穴径	P.C.D.	ディスク厚	飾り穴形状
オフセット165	281.2	335	14	楕円

※フロント用はディスクブレーキには取り付け出来ません。

受注生産商品

# 22.5×7.50 新 従来 ISO 10穴



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状	飾り穴数
オフセット162	10	26	ISO平面座	10

サイズ表	ハブ穴径	P.C.D.	ディスク厚	飾り穴形状
オフセット162	281.2	335	14	丸

※フロント用はディスクブレーキには取り付け出来ません。

# 22.5×8.25 JIS 8穴



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状	飾り穴数
オフセット165	8	32.5	JIS球面座	6

サイズ表	ハブ穴径	P.C.D.	ディスク厚	飾り穴形状
オフセット165	221	285	14	楕円

# 22.5×8.25 新 従来 ISO 10穴



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状	飾り穴数
オフセット165	10	26	ISO平面座	10

サイズ表	ハブ穴径	P.C.D.	ディスク厚	飾り穴形状
オフセット165	281.2	335	14	丸

※フロント用はディスクブレーキには取り付け出来ません。

# 22.5×11.75 新 ISO 10穴



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状	飾り穴数
オフセット0	10	26	ISO平面座	10

サイズ表	ハブ穴径	P.C.D.	ディスク厚	飾り穴形状
オフセット0	281.2	335	14	丸

## メッキホイールご使用上の注意・保証について **必ずご確認ください**

### ⚠ 取扱い注意事項

- 装着する車両にホイールが適合する事を必ず確認してください。
- アルミホイールとの混用は絶対にしないでください。走行中にホイールが損傷する恐れがあります。
- ホイールの日常点検、定期点検(3ヶ月、12ヶ月)は必ず行ってください。
- メッキホイール組付け時は、センターハブにタイヤチェーンの爪が直接当たらないように組付けを行ってください。
- メッキホイールの装着時のナットの締め付けは、必ず手締め又はトルクレンチを使用してください。インパクトレンチを使用するとナット穴周辺のメッキ割れや剥げの原因となります。インパクトレンチ使用によるメッキ割れ、剥げは保証対象外となります。
- ホイール装着後は、50km~100km走行を目安に必ず増し締めを行ってください。
- 過積載や片荷はホイールを損傷する原因となるほか、ボルトの損傷により車輪が脱輪するなど、重大な事故へとつながります。過積載や片荷はしないでください。
- 融雪剤や塩分、土などを付着したままにすると腐食し錆などの原因となります。水洗い後よく乾燥させ、水分を避けるためにワックスがけを行ってください。
- 走行中に異常な振動や音を感じたら、速やかに安全な場所に停止し、ホイールナットの緩みやホイールの亀裂、変形及びタイヤを点検し、必要な措置をとってください。

### ⚠ 保証について

お客様は下記保証規定を十分にご理解のうえ、ホイールをお使いください。  
ホイールの利用を開始した時点で、本保証内容について同意したものとみなします。

#### ■ 保証期間

購入いただいたメッキホイールが、株式会社タッチョー(以下「製造元」といいます)の倉庫から出荷されてから1年間

#### ■ 保証内容

適切な使用方法および環境で発生した商品の不具合に限り、原則1回のみ、無償でホイールを交換いたします。但し検品にて最大限の確認は行っておりますことから、製造元による現状確認後、弊社製造元が上記記載の保証の対象と判断した場合のみ保証が認められます。  
開封後、万が一ホイールに不具合があった場合には速やかに販売店にご連絡のうえ、返送手続きを行ってください。  
なお、交換に関する工賃・車両や積載物の弁償はお受けいたしかねますのでご了承ください。

#### ■ 保証除外事由

以下の場合には、保証対象外となります。

1. 保証期間を経過した場合。
2. 上記《取扱い注意事項》に記載された内容に反した使用をした場合。
3. ディーラー、タイヤ販売店、整備工場等専門知識を有する業者以外で脱着を行った場合。
4. 不都合が発生したホイールをご返送いただけない場合。
5. ホイール装着時、又は装着後の傷が原因の場合。
6. ホイールの取り付けや取り外し、交換品の取り付けに生じる費用。
7. トラック及びそれに付随する部品による原因の場合。
8. ホイール装着後に発生した錆び。
9. 装着車両による自然損耗等が原因の場合。
10. 明らかな消耗限度を超えた状態の場合。
11. 適切なお手入れを行っていない場合。
12. ホイールに偽造・改造などが認められた場合。
13. ホイールに悪影響を与える薬品等の付着が見られた場合。
14. ホイールにガラスコーティング等の加工を施した場合。
15. 車両事故による原因の場合。
16. 日本国外で使用した場合。
17. 製造元倉庫から出荷後の輸送中または保管中に発生した衝撃、落下等により損傷した場合。
18. 地震、火災、落雷、風水害、その他の天変地異、公害などの外的要因により生じた不具合の場合。

#### ■ 保証書について

保証書の交付は行っていません。販売店の取引データにてお客様の購入履歴を管理させていただいております。  
保証をご希望の場合には、購入時期とお客様のお名前をお知らせください。

#### ■ その他

交換品の発送や不良品を製造元にご返送いただく際の費用は製造元が負担するものとします。  
また、不良品をご返送いただく場合は製造元が指定する配送業者をご利用いただくものとします。

#### ■ 保証規定の変更

製造元は、お客様への事前の通知およびその承諾なしに本保証規定の内容を変更できるものとします。  
この場合、保証の提供条件は変更後の保証内容によるものとします。  
なお、変更後の保証規定については、製造元ホームページ等により通知するものとし、通知によりお客様は同意したものとみなします。

本規定は2020年4月1日から適用します。

**ご購入前に必ずお読みください。注意事項が守られていない場合は保証対象外となります。**

### 新従ISOホイールとは?

## 新ISOホイールの エア漏れリスクを軽減した DOT-X独自規格

#### 新ISOホイール

世界中のトラック・バスに採用されている国際基準のホイール。現在の新車はほとんどが新ISOとなっています。

大型車における  
エア漏れリスク **高**

#### 従来ISOホイール

新ISO採用以前に日本で広く採用されていた国際基準のホイール。

大型車における  
エア漏れリスク **低**

DOT-X  
独自開発



従来ISOのハルブ構造 + 新ISOに近いホイール形状  
新ISO車輛に取り付けができる  
エア漏れ対策品“新従ISOホイール”

※新従ISOはディスクブレーキ車輛の場合、ブレーキと干渉する恐れがあるため取り付けできません。

### DOT-Xメッキホイール よくあるご質問

#### ❓ メッキホイールの品質管理について教えてください。

DOT-Xのメッキホイールは開発の段階から監修し、徹底した品質管理を行っております。  
完成した製品は、現地工場にて1枚1枚検品を行い、厳しいチェックをクリアした良品のみを日本へ輸出しています。さらに、日本へ入荷した後も、日本国内で一度開封・検品し、十分に品質を確認した上でお客様へお届けしています。  
最大限確認を行っていますが、万が一不具合があった場合は速やかにご連絡ください。  
保証規定に則り対応させていただきます。

#### ❓ フロント用メッキホイールが錆びないか気になります。

フロント用のメッキホイールは接合部の狭い隙間までもれなくメッキを施すため、リム部とディスク部を別々にメッキ処理した後、裏側からリムとディスクを溶接します。この作業工程によりフロント用のメッキホイールは表面のリムとディスクの接合部に隙間が生じ、そこに水が侵入することでホイールが腐食し、メッキ剥がれやエア漏れなどというトラブル発生の原因になってしまう場合があります。DOT-Xのフロント用メッキホイールは、当社独自の技術を使ってリムとディスクの接合部に特殊な溶液を流し込み、接合部を加工する『錆汁止め加工』を日本で行っております。費用はかかりません。

#### ❓ 乗っているトラックに合うホイールのサイズを教えてください。

適合するホイールは車種や型式、年式などにより変わってまいります。そのため、確実な適合性に関しては当社ではお答えしておりません。トラブルを防ぐためにもディーラー等で直接お確かめいただきますよう、お願い申し上げます。

#### ❓ 製品はどこで製造していますか?

中国の提携工場で製造しています。

#### ❓ ホイールの割れは起こりませんか?

スチールホイール、メッキホイールのベースホイールは、日本、アメリカ、ヨーロッパなど30以上の国に輸出しています。中国トップクラスのホイールメーカーのものを使用しています。同メーカーのホイールは、日本のトラックメーカーの純正品に選ばれているほど、高品質で信頼できる強度を持ち合わせています。アルミホイールは、世界各国の主要な品質保障に関する規格をクリアしています。

#### ❓ メッキホイールを取り付けたらメッキが剥がれました。不良品ですか?

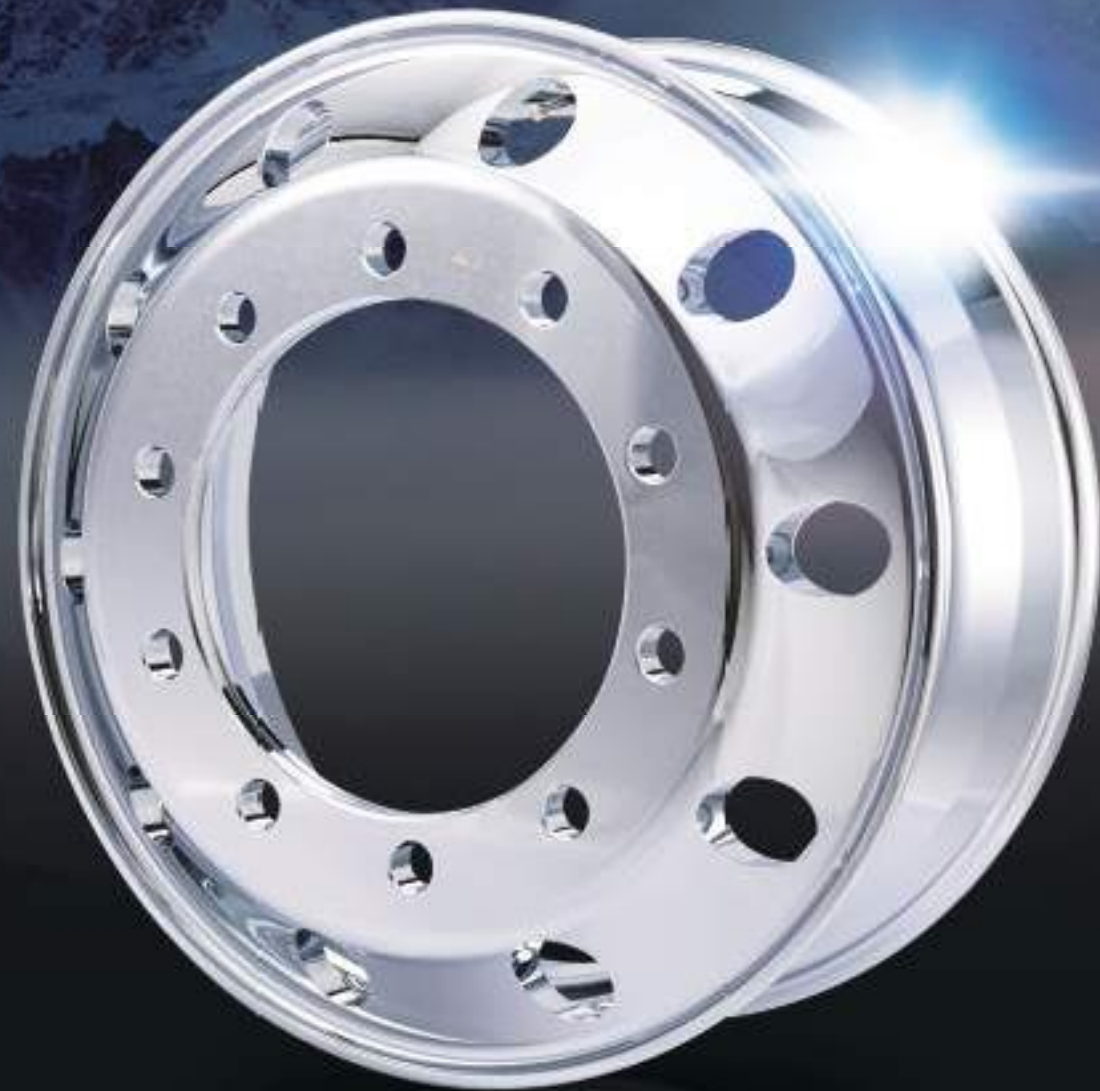
装着時のナットの締め付けは必ず手締め又はトルクレンチの使用をお願いしております。  
インパクトレンチを使用するとナット穴周辺のメッキの割れや剥げの原因となりますのでご注意ください。

#### ❓ 中国製だけ大丈夫ですか?

当社のメッキホイールは現地中国、日本国内でそれぞれ厳しいチェック体制を敷き、品質を徹底的に確認した上で、お客様にお届けしています。さらに無料で錆汁止め加工を行い、少しでも長く美しくお使いいただけるよう努めております。品質には万全を期しておりますが、万が一不具合があった場合は、保証規定に則り対応させていただきます。

# ALUMINIUM CHROME WHEEL

アルミメッキホイール



アルミメッキ装着写真



製品名 : DOT-X(ANDA)アルミメッキホイール  
 材質 : アルミニウム  
 製法 : 鍛造ホイール クロームメッキ加工  
 強度 : DOT-Xアルミホイールと同レベル

※装着には、アルミホイール用ナットとアルミホイール用ハブボルトへの交換が必要です。

原産国:中国

## DOT-Xアルミメッキホイールの特徴

DOT-X待望の新商品『アルミメッキホイール』。  
 アルミホイールの強度と軽さによる燃費の良さを持ちながら、メッキホイールのように  
 艶のある美しさと手入れの手軽さを併せ持つ新たな商品が誕生しました。

## 通常のアルミホイールとの違い

通常のアルミホイール



**見た目** 艶があり白っぽい  
**手入れ** 輝きを維持するには日々のお手入れが必須  
**価格** アルミメッキホイールに比べて安価

アルミメッキホイール



**見た目** 艶があり色に深みがある  
**手入れ** 水洗いと拭き上げて輝きが維持できる  
**価格** 通常のアルミホイールに比べて高価

## アルミメッキホイールの品質



アルミメッキホイールにも通常のアルミホイール同様、JWL-Tマークが刻印されており、安心してご使用いただけます。

品質保証 世界各国の主要な品質保障に関する規格を取得した品質の高いアルミを使用しています。

## 保証に関して

### ご購入後1年保証

アルミメッキホイールには、メッキホイール同様1年間保証がついています。ご使用上の注意事項および保証規定につきましては「メッキホイールご使用上の注意・保証について(P12)」をご確認ください。

## 16インチホイール

# 16×5.5 JIS 5穴

サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状
オフセット 113	5	32.5	JIS 球面座
	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.
オフセット 113	10	146	203

# 16×6.00 JIS 6穴

サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状
オフセット 127	6	32.5	JIS 球面座
	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.
オフセット 127	6	164	222.25

17.5インチホイール

# 17.5×6.00

JIS 6穴



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.
オフセット135	6	32.5	JIS球面座	6	164	222.25

19.5インチホイール

# 19.5×6.75

JIS 8穴

新ISO 8穴



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状	サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状
オフセット147	8	32.5	JIS球面座	オフセット147	8	26	ISO平面座
サイズ表	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.	サイズ表	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.
オフセット147	8	221.2	285	オフセット147	8	221.2	275

22.5インチホイール

# 22.5×7.50

JIS 8穴



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状
オフセット162	8	32.5	JIS球面座
サイズ表	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.
オフセット162	8	221.2	285

# 22.5×7.50

新ISO 10穴



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状
オフセット162	10	26	ISO平面座
サイズ表	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.
オフセット162	10	281.2	335

# 22.5×8.25

JIS 8穴



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状
オフセット165	8	32.5	JIS球面座
サイズ表	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.
オフセット165	8	221.2	285

# 22.5×8.25

新ISO 10穴



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状
オフセット165	10	26	ISO平面座
サイズ表	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.
オフセット165	10	281.2	335

DOTX

# ALUMINIUM WHEEL

アルミホイール



16インチホイール

16×5.5 <sup>JIS</sup> 5穴

16×6.00 <sup>JIS</sup> 6穴



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状
オフセット113	5	31.5	JIS球面座

サイズ表	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.
オフセット113	10	146	203

サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状
オフセット127	6	31.5	JIS球面座

サイズ表	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.
オフセット127	6	164	222.25

原産国：中国

17.5インチホイール

17.5×6.00 <sup>JIS</sup> 6穴



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状
オフセット135	6	32.5	JIS球面座

サイズ表	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.
オフセット135	6	164	222.25

19.5インチホイール

19.5×6.75 <sup>JIS</sup> 8穴



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状
オフセット147	8	32.5	JIS球面座

サイズ表	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.
オフセット147	8	221.2	285

19.5インチホイール

19.5×6.75 <sup>新ISO</sup> 8穴



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状
オフセット147	8	26	ISO平面座

サイズ表	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.
オフセット147	8	221.2	275

22.5インチホイール

22.5×7.50 <sup>JIS</sup> 8穴



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状
オフセット162	8	32.5	JIS球面座

サイズ表	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.
オフセット162	8	221.2	285

CHROME

ALUMINIUM CHROME

ALUMINIUM

ANDA

STEEL

22.5×7.50 新ISO 10穴

22.5×8.25 JIS 8穴



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状
オフセット162	10	26	ISO平面座

サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状
オフセット165	8	32.5	JIS球面座

サイズ表	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.
オフセット162	10	281.2	335

サイズ表	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.
オフセット165	8	221.2	285

22.5×8.25 新ISO 10穴

22.5×11.75 新ISO 10穴



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状
オフセット165	10	26	ISO平面座

サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状
オフセット0	10	26	ISO平面座
オフセット120			

サイズ表	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.
オフセット165	10	281.2	335

サイズ表	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.
オフセット0	10	281.2	335
オフセット120			

## 軽量・高強度でコスト削減と安全性を兼ね備えた トラック&トレーラー用DOT-X鍛造アルミホイール

- 1 スチールホイールに比べて重量が軽いため、輸送効率や燃費の向上をサポート
- 2 超音波100%探傷専用のフルオートソーイングを用いて作られた高強度6061合金ビレットや、12,000トンの鍛造プレス機を備えたインテリジェント全自動鍛造ラインなど、高度な技術で高強度を実現
- 3 ダイヤモンドカット工程は、CNCマシンを使用し、各ホイールの完璧なサイズと真円度及び動的なバランスを追求
- 4 繊維化構造を採用することにより、ホイールの強度増加と放熱性を向上させ、タイヤのロングライフをサポート

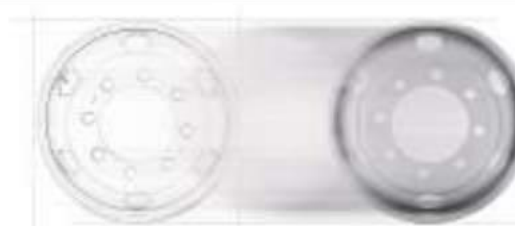
※装着には、アルミホイール用ナットとアルミホイール用ハブボルトへの交換が必要です。






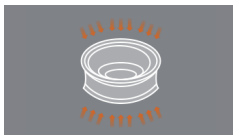

DOT-X鍛造アルミホイールは世界各国の主要な品質保証に関する規格を取得し、安全性と高い品質を維持しています。

### DOT-Xアルミホイールができるまで

DOT-Xのアルミホイールはダイヤモンドカット工法製造された高級感のある美しい仕上がりとなっています。ダイヤモンドカット工程にはCNCマシンを使用し、各ホイールの完璧なサイズと真円度および動的バランスを追求しています。



#### 製造工程

<b>1 アルミ素材</b>  <p>円柱状のアルミを、製造するホイールのサイズに合わせて切断します。</p>	<b>2 熱間鍛造</b>  <p>セットした鍛造型にアルミを投入し、高温・高圧の条件で熱間鍛造成形を行います。</p>	<b>3 フォーミング</b>  <p>形状を整えるため、フォーミング成形を行います。</p>	<b>4 熱処理</b>  <p>鍛造素材の熱処理を行います。</p>	<b>5 加工研磨</b>  <p>機械加工及び研磨を行い、製品完成となります。</p>
--	---	--	--	---

### 鍛造アルミホイールの利点

- 1 **軽量・低燃費・抜群のハンドリングレスポンス**  
軽量で低燃費  
 トラック・バス用の22.5x7.50サイズのアルミホイールの重量は約23kg。それに対し、スチールホイールは約35kgあり、トラック1台(10輪)で約120kgの軽量化が可能となります。国際アルミニウム研究所の統計によると、「重量が10%減少することで自動車の燃費は6-8%向上する」というデータが報告されています。  
運転快適性の向上  
 軽いホイールを装着した車のドライバーは、特に高速走行時において運転による疲労が軽減されると言われています。より速い加速、ブレーキングに対する素直な制動及び高速走行安定性は、運転をもっと楽にします。
- 2 **高強度・安全性と信頼性**  
衝撃試験  
 トラックが時速50kmで縁石に衝突した場合を想定して、相応の高さからホイールに向けて910kgの重りを落とすテストを行いました。日本のVIA認証クラスのテスト機器を用いて行った結果、スチールホイールは深刻なダメージを受けましたが、鍛造アルミホイールはほとんどダメージを受けていません。
- 3 **優れた放熱性、タイヤの摩擦の減少と耐バースト性**  
 鍛造アルミホイールの放熱はスチールホイールの約3倍です。タイヤの温度を効果的に下げ、摩擦を減らすことでタイヤのライフを26%伸ばしたというテスト結果もあります。安全で信頼性が高く、タイヤもバーストしにくくします。
- 4 **高い真円度と動的バランス**  
 ひとつの塊から鍛造して形成されており、芸術的とも言える楽しさ

DOT-Xは世界各国の主要な品質保障に関する規格をクリアし、品質の高いアルミホイールをご提供します。





[アンダ]アルミメッキホイール

[アンダ]アルミホイール

[ANDA]  
アルミメッキホイール



[ANDA]  
アルミホイール

アルミホイール、アルミメッキホイールを展開する  
DOT-Xとは別ラインのブランド"ANDA"

DOT-Xと同等の品質・性能を持つ[ANDA]ホイール。  
ぜひ見比べて、お好みのデザインを見つけてください!

デザインの違いの例(アルミメッキの場合)



飾り穴の大きさや開ける方向など、細部の形状に違いがあります。  
※サイズによってデザインが異なります。詳しくはP23~P24の比較表をご確認ください。

ANDAとDOT-Xのデザインの違いはP23~P24をご確認ください!

## ALUMINIUM CHROME WHEEL

[アンダ]アルミメッキホイール ラインナップ



原産国:中国

サイズ	ナット形状	オフセット	ボルト穴数	取付穴径	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.
17.5×6.00	JIS (球面座)	127	6	32.5	6	164	222.25
		135					
19.5×6.75	JIS (球面座)	147	8	32.5	8	221.2	285
	新ISO (平面座)	147	8	26	8	221.2	275
22.5×7.50	JIS (球面座)	162	8	32.5	8	221.2	285
	新ISO (平面座)	162	10	26	10	281.2	335
22.5×8.25	JIS (球面座)	165	8	32.5	8	221.2	285
	新ISO (平面座)	165	10	26	10	281.2	335

## ALUMINIUM WHEEL

[アンダ]アルミホイール ラインナップ



サイズ	ナット形状	オフセット	ボルト穴数	取付穴径	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.
17.5×6.00	JIS (球面座)	135	6	32.5	6	164	222.25
19.5×6.75	JIS (球面座)	147	8	32.5	8	221.2	285
	新ISO (平面座)	147	8	26	8	221.2	275
22.5×7.50	JIS (球面座)	162	8	32.5	8	221.2	285
	新ISO (平面座)	162	10	26	10	281.2	335
22.5×8.25	JIS (球面座)	165	8	32.5	8	221.2	285
	新ISO (平面座)	165	10	26	10	281.2	335

CHROME

ALUMINIUM CHROME

ALUMINIUM

ANDA

STEEL



### アルミメッキ比較表

<p>17.5×6.00 オフセット127</p> <p><b>DOTA</b> WHEEL</p> <p>こちらのサイズは ANDAのみの展開となります</p> <p>正面 背面</p>	<p>17.5×6.00 オフセット135</p> <p><b>DOTA</b> WHEEL</p> <p>正面 背面</p>
<p>19.5×6.75 8穴 JIS</p> <p><b>DOTA</b> WHEEL</p> <p>正面 背面</p>	<p>19.5×6.75 8穴 新ISO</p> <p><b>DOTA</b> WHEEL</p> <p>正面 背面</p>
<p>22.5×7.50 8穴 JIS</p> <p><b>DOTA</b> WHEEL</p> <p>正面 背面</p>	<p>22.5×7.50 10穴 新ISO</p> <p><b>DOTA</b> WHEEL</p> <p>正面 背面</p>
<p>22.5×8.25 8穴 JIS</p> <p><b>DOTA</b> WHEEL</p> <p>正面 背面</p>	<p>22.5×8.25 10穴 新ISO</p> <p><b>DOTA</b> WHEEL</p> <p>正面 背面</p>

### アルミホイール比較表

<p>17.5×6.00 オフセット135</p> <p><b>DOTA</b> WHEEL</p> <p>正面 背面</p>	<p><b>ANDA</b> WHEEL</p> <p>正面 背面</p>
<p>19.5×6.75 8穴 JIS</p> <p><b>DOTA</b> WHEEL</p> <p>正面 背面</p>	<p>19.5×6.75 8穴 新ISO</p> <p><b>DOTA</b> WHEEL</p> <p>正面 背面</p>
<p>22.5×7.50 8穴 JIS</p> <p><b>DOTA</b> WHEEL</p> <p>正面 背面</p>	<p>22.5×7.50 10穴 新ISO</p> <p><b>DOTA</b> WHEEL</p> <p>正面 背面</p>
<p>22.5×8.25 8穴 JIS</p> <p><b>DOTA</b> WHEEL</p> <p>正面 背面</p>	<p>22.5×8.25 10穴 新ISO</p> <p><b>DOTA</b> WHEEL</p> <p>正面 背面</p>

# STEEL WHEEL

スチールホイール



17.5インチホイール

16×6.00 <sup>JIS</sup> <sub>6穴</sub>

17.5×5.25 <sup>JIS</sup> <sub>5穴</sub>



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状
オフセット127	6	32.5	JIS球面座

サイズ表	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.
オフセット127	6	164	222.25

サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状
オフセット113	5	32.5	JIS球面座

サイズ表	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.
オフセット113	5	146	203.2

15インチホイール

15×5 <sup>JIS</sup> <sub>5穴</sub>

16インチホイール

16×5.5 <sup>JIS</sup> <sub>5穴</sub>



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状
オフセット110	5	32	JIS球面座
オフセット115	5	32.5	JIS球面座
オフセット116.5	5	29	JIS球面座

サイズ表	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.
オフセット110	5	146	203.2
オフセット115	5	150	208
オフセット116.5	5	146	203.2

サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状
オフセット113	5	32.5	JIS球面座
オフセット115	5	32.5	JIS球面座
オフセット116.5	5	29	JIS球面座

サイズ表	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.
オフセット113	5	146	203.2
オフセット115	5	150	208
オフセット116.5	5	146	203.2

17.5×5.25 <sup>JIS</sup> <sub>5穴</sub>

17.5×6.00 <sup>JIS</sup> <sub>5穴</sub>



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状
オフセット115	5	29	JIS球面座
		32.5	

サイズ表	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.
オフセット115	5	146	203.2※1
		150	208※2

サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状
オフセット120	5	32	JIS球面座

サイズ表	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.
オフセット120	5	146	203.2

※1 主にエルフ用 ※2 主にキャンター用

CHROME

ALUMINIUM CHROME

ALUMINIUM

ANDA

STEEL

# 17.5×6.00 <sup>JIS</sup> <sub>6穴</sub>



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状
オフセット127	6	32.5	JIS球面座
オフセット135			

サイズ表	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.
オフセット127	6	164	222.25
オフセット135			

# 17.5×6.75 <sup>JIS</sup> <sub>6穴</sub>



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状
オフセット135	6	32.5	JIS球面座
オフセット137			

サイズ表	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.
オフセット135	6	164	222.25
オフセット137			

## 19.5インチホイール

# 17.5×6.75 <sup>新ISO</sup> <sub>10穴</sub>



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状
オフセット135	10	26	ISO平面座

サイズ表	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.
オフセット135	6	176	225

# 19.5×6.75 <sup>JIS</sup> <sub>6穴</sub>



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状
オフセット136	6	32.5	JIS球面座

サイズ表	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.
オフセット136	6	164	222.25

# 19.5×6.75 <sup>JIS</sup> <sub>8穴</sub>



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状
オフセット147	8	32.5	JIS球面座

サイズ表	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.
オフセット147	6	221	285

## 22.5インチホイール

# 22.5×7.50 <sup>JIS</sup> <sub>8穴</sub>



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状
オフセット162	8	32.5	JIS球面座

サイズ表	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.
オフセット162	6	221	285

# 19.5×6.75 <sup>新ISO</sup> <sub>8穴</sub>



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状
オフセット147	8	26	ISO平面座

サイズ表	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.
オフセット147	8	221	275

# 22.5×7.50 <sup>新ISO</sup> <sub>10穴</sub>



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状
オフセット162	10	26	ISO平面座

サイズ表	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.
オフセット162	10	281.2	335

原産国：中国

# 22.5×8.25<sup>JIS</sup> 22.5×8.25<sup>新ISO</sup>



サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状
オフセット165	8	32.5	JIS球面座

サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状
オフセット165	10	26	ISO平面座

サイズ表	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.
オフセット165	6	221	285

サイズ表	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.
オフセット165	10	281.2	335

# 22.5×11.75<sup>新ISO</sup>



## DOT-Xスチールホイールの特徴



世界各国に輸出している  
生産工場にて製造された  
高品質で業界トップレベルの  
コストパフォーマンス

日本、韓国、インド、東南アジア、ヨーロッパ、アフリカ、アメリカなど30以上の国に輸出しており、世界各国の様々なサイズに対応した高品質なホイールを製造しています。

日本のトラックディーラーにて新車の純正ホイールとして採用されており、安全性・品質ともに信頼されていることがわかります。

サイズ表	ボルト穴数	取付穴径	ナット形状
オフセット0	10	26	ISO平面座

サイズ表	飾り穴数	ハブ穴径	P.C.D.
オフセット0	10	281.2	335

### 生産工場データ

創業

1996年

従業員

3,300人

工場面積

1,520,000㎡

年間生産

16,000,000本

キリトリ